

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 23192 Jeti–Kiinimäe km 0,655 asuva Suursilla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	20302:001:0541; 20801:001:0884
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Tõrva vald (Jeti küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee 23192 Jeti–Kiinimäe km 0,655 asuv Suursild (reg-nr 1020) kulgeb üle Õhne jõe ning on 1-avaline, lihttalasild, pikkusega 14,4 m. Sild on ehitatud 1975. aastal. Remonttööd teostatud ei ole.</p> <p>Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2021. aasta andmetel 34 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 93%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 5%).</p> <p>Betoonist talad, põiktalad ja servapruss on korrodeerunud ja armatuur paljandunud. Betoonplaadil armatuur paljandunud ning metallist käsipuud on korrodeerunud. Betoonist koonusekindlustus on uhtunud ning hürdoisolatsiooni kehv seisukord põhjustab läbijookse. Asfaltbetoon on ebatasane ja</p>

	auklik, servad on rohtunud. Asfaltbetooni kiht on väga paks. Piirdeid ei ole.																														
	Silla seisukorra näitajad ajas <table><tr><td></td><td>SI üldine</td><td>ohutus</td><td>alusehitus</td><td>pealisehitus</td><td>hüdro</td></tr><tr><td>07.06.2005</td><td>77,79</td><td>86,36</td><td>20,66</td><td>87,77</td><td>80,00</td></tr><tr><td>18.06.2012</td><td>76,73</td><td>85,76</td><td>20,66</td><td>85,02</td><td>80,00</td></tr><tr><td>27.07.2016</td><td>59,56</td><td>44,44</td><td>20,66</td><td>73,73</td><td>74,77</td></tr><tr><td>12.07.2021</td><td>51,99</td><td>26,34</td><td>31,58</td><td>69,05</td><td>74,77</td></tr></table>		SI üldine	ohutus	alusehitus	pealisehitus	hüdro	07.06.2005	77,79	86,36	20,66	87,77	80,00	18.06.2012	76,73	85,76	20,66	85,02	80,00	27.07.2016	59,56	44,44	20,66	73,73	74,77	12.07.2021	51,99	26,34	31,58	69,05	74,77
	SI üldine	ohutus	alusehitus	pealisehitus	hüdro																										
07.06.2005	77,79	86,36	20,66	87,77	80,00																										
18.06.2012	76,73	85,76	20,66	85,02	80,00																										
27.07.2016	59,56	44,44	20,66	73,73	74,77																										
12.07.2021	51,99	26,34	31,58	69,05	74,77																										
5.1.2. Projekti eesmärk	Koostada Suursilla remondiprojekt, arvutada silla uus maksimaalne kandevõime vastavalt kehtivatele koormustele ja tagada nõuetekohane liiklusohutus.																														
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Ei muutu																														
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav																														
5.1.5. Sõiduradade arv	2																														
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Vastavalt olemasolevatele konstruktsioonidele																														
5.1.7. Silla eluiga	50 aastat remondi korral																														
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud																															
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“																															
5.2.2. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada. Võimalusel nihutada silla vahetus läheduses asuvad mahasõidud kavandatava piirdesüsteemi lõppu.																															
5.3.Bussipeatused																															
5.3.1. ei kavandata																															
5.4.Kergliiklusteed																															
5.4.1. ei kavandata																															
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)																															
5.5.1. Näha projektiga ette silla talade remont, kindlustada koonused, rajada uus kaldekolmnurk ja uued servaprussid nii, et talade ülemised vööd oleksid kaitstud, paigaldada uued piirded ning uus isolatsioon, vajadusel rajada ka uued pealesõiduplaadid, kaetud ning armeeritud vuuk ja veevoolu kindlustuste korrastamine ja taastamine.																															
5.6.Teevalgustus																															
5.6.1. ei kavandata																															
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused																															
5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).																															
5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.																															
5.7.3. Projekti seletuskirjas kajastada:																															

<p>5.7.3.1. tööde ala paiknemist Natura 2000 võrgustiku alal ning projekti seletuskirjas tuleb käsitleda ka projekteeritud tööde võimalikku mõju loodusala ja Õhne hoiuala kaitse-eesmärgile.</p> <p>5.7.3.2. kallaste kahjustamisel ehitustööde käigus tuleb taastada nende võimalikult looduslähedane seisund.</p> <p>5.7.3.3. tööde aeg tuleb planeerida madalveeperioodile, ehk juuli keskpaigast septembri keskpaigani, mil on väiksem mõju jõe elupaigale ja selle elustikule.</p> <p>5.7.3.4. ehitustööde käigus tuleb tagada vee läbivool ning olemasoleva veetaseme säilimine.</p> <p>5.7.4. Projekti seletuskirjas tuleb kirjeldada tööde läbiviimist jõe kallastel ja erosiooni ning reostuse vältimise meetmeid.</p> <p>5.7.5. Projekteeritav silla rekonstrueerimise lahendus ei tohi halvendada jõe elupaiga seisundit, s.h muuta jõe põhja ja kaldaid. Kui silla all on kallasrajad loomade liikumiseks, tuleb need säilitada. Kui kallasrajad puuduvad ja ette on näha kaldasammaste ümberehitamine, tuleb kallasrajad võimalusel projekteerida.</p> <p>5.7.6. Kuna olemasoleva silla konstruktsioon võib pakkuda varjepaiku piirkonnas registreeritud nahkhiirtele, tuleb projektis käsitleda nahkhiirte kaitset. Soovitav on selleks koostööd teha nahkhiirte spetsialistiga. Samuti on elurikkuse edendamiseks soovitatav uue silla alla nahkhiirte varjepaikade kavandamine.</p> <p>5.7.7. Veesiseste tööde kavandamise korral tuleb projektis välja tuua veekogusse alaliselt ja ajutiselt allapoole veepiiri paigaldatava ja süvendatava materjali mahud ja liigid kuupmeetrites ning vajadusel näha ette veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimine keskkonnaametis.</p>		
<p>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</p>		
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23192 Jeti–Kiinimäe km 0,655 asuva Suursilla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p>		
<p>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</p>		
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>		
<p>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</p>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<p>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</p>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<p>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</p>		

<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Raimo Kivi, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem